

# Gráfico

# CRÓNICAS

de Tlapacoyan



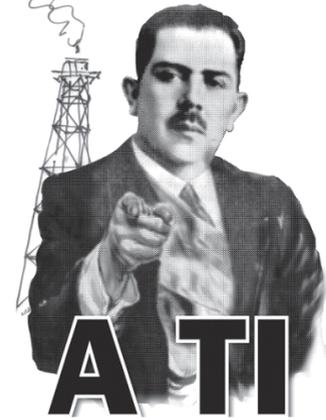
ALFONSO DIEZ GARCÍA

alfonso@codigodiez.mx

## El petróleo nunca ha sido del pueblo

- \* Vivimos en el lodo, dijo Lombardo
- \* Consecuencias de la quiebra de PEMEX
- \* Miguel Alemán compró en centavos y vendió en millones
- \* El pago "a las petroleras" endeudó al país durante décadas

### AHORA TE TOCA



El presidente Lázaro Cárdenas en un anuncio de la época de la expropiación del petróleo.

De 2010 a la fecha, el precio de la Magna se ha más que duplicado, 103%. En 2016, la gasolina bajó 41 centavos respecto a 2015. Y en promedio, la gasolina subía entre 11 y 12 % cada año, hasta este último aumento, que fue del 14.4 % para la Magna, 20.1 la Premium y 16.5 % para el diesel. En otras palabras, lo que resentimos fue la subida repentina de precios que antes se daba de manera racionada, pero en realidad la diferencia no ha sido tanta en comparación con los totales registrados en cada uno de los años anteriores

### Y qué dice el secretario de Hacienda sobre el aumento

En entrevista telefónica con la periodista Carmen Aristegui, el funcionario del gobierno federal sostuvo que a pesar del "ajuste" a partir del 1

Nos preocupa el futuro tanto en Tlapacoyan, como en Martínez de la Torre, en Veracruz y en toda la nación. Esto es evidente. Pero los sucesos de los últimos meses son inquietantes. El robo descarado de los prófugos que ubicaban supuestamente en Costa Rica y no aparecen, las arcas vacías del gobierno del estado, la inflación que tiende a elevarse, el peso que se devalúa frente al dólar, los empleos que hacen falta, la inseguridad y para colmo el alza súbita y desproporcionada del precio de la gasolina.

El último día del 2016 se hicieron largas filas de vehículos en muchas gasolineras para llenar el tanque. Había preocupación por el anuncio del alza en los costos del combustible a partir del primer día del 2017. Hubo compras de pánico en muchos lugares. El consumo de la gasolina "pirata", por otra parte, creció; ésta es la que venden subrepticamente quienes "ordeñan" las tuberías de Pemex. Hubo quienes la vendieron a cuarenta pesos el litro e inexplicablemente también hubo compradores del combustible a tan alto precio. Así sucede cuando se desalta el pánico. Pero, por otra parte, hubo poblaciones donde se estuvo vendiendo a ocho pesos el litro.

Ahora pongamos las cosas en su justa dimensión: La realidad es que Pemex, desde que nació ha sido utilizada para hacer multimillonarios

a los gobernantes, sus familiares, sus amigos y los líderes del sindicato.

Desde que se dio la expropiación petrolera, el 21 de marzo de 1938, el mismo presidente Lázaro Cárdenas otorgó concesiones para establecer gasolineras a sus propios familiares y amigos y de entonces a la fecha ha habido concesiones y contratos logrados por "mordidas" cuantiosas y/o por amiguismo, además de canonjías sin límite para los líderes del sindicato y sus familiares y amigos. Basta recordar, por poner un ejemplo, que cuando cayó Díaz Serrano, entonces director de Pemex, a la cárcel, siendo un gran amigo del presidente López Portillo, éste quedó con las manos atadas para hacer algo por él, porque de haberlo hecho habría expuesto las concesiones de barcos petroleros a sus propias hermanas. Nombres como Merino, La Quina y Romero Deschamps, líderes del sindicato de Pemex ligados a fortunas cuantiosas hechas al amparo de las corruptelas, han sido la pauta que ha marcado la historia de la empresa petrolera.

Cuando el petróleo se nacionalizó, se expropiaron las empresas extranjeras que lo producían en suelo mexicano, pero tras el comportamiento y las presiones indebidamente de éstas, el gobierno de Cárdenas decidió no pagarles lo que se les debía. La posición se mantuvo con el presidente Manuel

Ávila Camacho, pero con el siguiente mandatario, Miguel Alemán Valdés, las cosas cambiaron drásticamente: Éste decidió liquidar la deuda adquirida y empeñó a la nación por décadas para finiquitar lo que se debía, pero no a las empresas expropiadas, sino a sí mismo, las cosas sucedieron así:

### Vivimos en el lodo

Vicente Lombardo Toledano era la cabeza de la organización obrera más grande de México, la CTM, cuando "destapó" a Miguel Alemán Valdés, exgobernador de Veracruz, como candidato a la presidencia, en 1945. Le llamaba "El Cachorro de la Revolución", haciendo una simbiosis entre la herencia de su padre, el general revolucionario Miguel Alemán González y los hijos de la misma revolución que ahora vendrían por la cosecha.

Dice Enrique Krauze, en su libro "La Presidencia Imperial", que cuando Lombardo vio los negocios y las corruptelas que se daban durante el sexenio alemanista, se arrepintió del respaldo que había dado al "Cachorro". "Vivimos en el cieno", afirmaba Lombardo sobre los años del mandato de Alemán.

Y es que, efectivamente, como presidente, Alemán irrumpió en todo tipo de negocios. Cuando tomó posesión, en 1946, la paridad monetaria era de \$4.85 pesos por dólar y al entregar el poder, en 1952, era de \$8.65. Alemán devaluó

de enero, "estamos entre los países del mundo donde se vende más barato" el combustible, además de que México "es uno de los países donde ha subido menos".

La gasolina en México "ha subido menos que lo que subió en prácticamente todo el resto de los países del mundo, como resultado fundamental de que para México y para los países del mundo, siendo el mercado de las gasolineras y el mercado del petróleo un mercado global, el costo del insumo se incrementó", según Meade.

Inclusive, presumió: "El precio de la gasolina en México es muy parecido al de California, ligeramente superior al de Texas, y es muy inferior al que tenemos en Belice, en Guatemala, lo es también en el que está vigente en Argentina, en Brasil, en Perú, lo es también en el que está prácticamente en todos los países europeos... y lo es también comparado con países como la India, China, entre otros".

### La realidad

Pero si lo que dice Meade fuera cierto, si la gasolina aumentó de precio debido a que aumentó el precio del petróleo, recordemos que en 2012 el petróleo valía el doble de lo que cuesta actualmente y en consecuencia, con esa lógica, la gasolina debería costar la mitad de lo que valía en 2012: \$9.82 por litro de gasolina en 2012, por lo que ahora debería de costar \$4.91 el litro.

La realidad es que el Pemex está quebrada y o aumenta el precio de la gasolina o no tendrá de dónde sacar recursos para subsistir. Cuando el anterior director de la paraestatal, Emilio Lozoya, entregó el cargo al actual, en febrero del año pasado, dejó en caja diez millones de dólares, lo que equivale a menos de los ingresos de un día.

El gobierno federal cobra un impuesto promedio a la gasolina de 40% y esa es otra parte del problema. Pero lo que obtiene por este concepto puede llegar en 2017 a cerca de 290 mil millones de pesos. Hay quienes proponen que se reduzca tal impuesto a la mitad para reducir drásticamente el precio de la gasolina, pero si el gobierno federal no requiriera de este impuesto en su totalidad, simplemente con no elevar el costo del combustible habría bastado, así que no vamos a ver tal reducción.

El problema se convierte en tragedia si analizamos todos los parámetros: Desde que comenzó el mandato de Peña Nieto, el peso ha perdido más de la mitad de su valor; las tasas de interés se multiplicarán este año más del 50% y la inflación será seguramente del doble que en 2016.

Un cuadro comparativo del 26 de diciembre de 2016 muestra que la gasolina "regular" en México costaba

## Esperanza para el 2017

- \* Educación, trabajo, amor e integridad son las armas

Toda mi vida he cenado el 31 de diciembre con mi familia. Desde los primeros festejos que recuerdo, con los primeros minutos del nuevo año nos abrazábamos, para desearnos felicidad, salud, éxito y el logro de nuestros propósitos en el año que apenas iniciaba, igual que lo hacemos ahora. La casa de Ferrer # 203, en Tlapacoyan, donde luego estuvo el museo, me dejó bellos recuerdos, con mi familia, amigos e invitados que ya no están, en su gran mayoría.

En una ocasión, hace algunos años, me detuve en casa de uno de mis colaboradores en la revista de corte político que dirigía para brindar con él y su familia, correspondiendo a su invitación. A su cena de fin de año asistían además amigos mutuos. Le tocó decir unas palabras a un conocido analista político que militaba en un partido de izquierda. Se lamentó de la situación por la que atravesaba el país y de manera triste, lastimosa, deseó a los que lo escuchábamos que el nuevo año pudiera ser mejor para todos. Levantamos nuestra copa para acompañarlo en el brindis, pero el ambiente de pesadumbre parecía ser el presagio para lo que restaba de la noche en esa casa. Era una noche de festejo, así que traté de levantar el ánimo de los que se quedaban a cenar enumerando logros y brindando por lo que parecían ser mejores tiempos para la revista y en consecuencia para los que en ella laborábamos.

Cuando salí de esa casa, para reunirme con mi familia, alrededor de las nueve de la noche del 31, me fui meditando en los enormes contrastes que se dan en los diferentes hogares que festejan la llegada del nuevo año.

En todo el mundo hay muchos hogares que no tienen ni para un pan, nunca, no sólo la noche del 31 de diciembre. Pero no era el caso de la noche que relato. El analista en cuestión era un hombre de la clase media que vivía en la Ciudad de México igual que los demás en esa mesa, pero siempre se quejaba de la situación "en la que nos tenía viviendo el gobierno", al que culpaba de todos sus males. No valoraba sus propios logros, no veía el futuro con optimismo y decía que la única solución era la toma del poder por las clases más necesitadas, para revertir los papeles.

Era pesimista. Como el del cuento: dos niños habían pedido su regalo de reyes para el 6 de enero. Uno era muy pesimista y el otro muy optimista. El primero pidió una bicicleta y el segundo un caballo. Con el objetivo, de manera errónea, de equilibrar las cosas, el padre le trajo la bicicleta al primero y le dejó materia fecal al segundo. Cuando se levantaron, el pesimista estaba muy triste porque decía que en cualquier momento podía sufrir un accidente con su bicicleta, y el optimista estaba muy contento, decía "mira, me trajeron un

caballo, ahí se hizo del baño, pero lo ando buscando".

Es el caso del analista mencionado, nunca va a festejar una cena de fin de año. Y el relato es pertinente por las cabezas que dan título a algunos artículos, precisamente de analistas políticos, de diarios y revistas durante los primeros días de cada año.

Ahora me voy a referir al de una periodista muy conocida que hace unos años tituló a su colaboración en una revista semanal "Annus horribilissimus", cuyo contenido se adivina, y en el mismo semanario, otro colaborador dio a su artículo el título de "Un año de mal agüero". Ambos viven de la crítica pesimista, aunque el segundo dice que el siempre ha sido optimista, sin darse cuenta de que sus análisis han estado siempre impregnados de pesimismo.

Hay de todo en nuestros medios de información, pero algunas plumas son conocidas por quejarse siempre de lo que para ellos es sinónimo de poder, lo que los califica. Identifican a los sujetos de los que se quejan con el padre malo. "Infancia es destino", decía Santiago Ramírez y tales articulistas nunca, en consecuencia, le van a conceder puntos buenos al padre que los maltrató o los abandonó, como tampoco a los que identifican con él.

Nuestro mundo está lleno de contrastes: Miseria y opulencia, guerra y paz, cultura e ignorancia, democracia y dictadura. Y así es también México, una nación que ha pasado por diversas guerras: de conquista, de independencia, contra el invasor extranjero, contra el dictador y entre facciones "revolucionarias". Igual que en otros países.

Pero inclusive por el propio bienestar no podemos vivir quejándonos de todo. ¿Algo no nos gusta, o no nos parece correcto? De acuerdo, señalemos civilizadamente las fallas, pero también los aciertos. Hagamos propuestas, no solamente descalificaciones.

A las nuevas generaciones hay que animarlas a vivir con el ímpetu que les puede dar la esperanza de lograr sus aspiraciones y de vencer los contratiempos. Claro, hay que darles armas, la de la educación, el trabajo, el amor, la ética, integridad; una buena estructura mental, en otras palabras. Recordemos que el pesimista nunca ha vencido, nunca ha llegado a buen puerto y en muchas ocasiones, su nave ni siquiera ha despegado.

Así que, borrrón y cuenta nueva. ¿Qué nos espera para este 2017? ¿Seremos optimistas, o pesimistas? ¿Lograremos lo que nos hemos propuesto? Lo primero, claro, es proponérselo. ¿Y de quién depende? Solamente de nosotros. Entonces, parece cliché, pero no lo es: Nunca es tarde, éste es el momento de comenzar (ADG).

¡Con mis mejores deseos para este año, 2017!



El presidente de Estados Unidos Harry Truman y el de México, Miguel Alemán.



Extraña gasolinera en Dinamarca.

0.78 dólares por litro, mientras en Gran Bretaña, el país donde más cuesta, 1.42 dólares por litro; pero en ese mismo cuadro se puede apreciar que en términos del salario mínimo diario, en México un litro cuesta el 22 % del mismo, mientras que en Gran Bretaña el 1.89 %. Por mucho, en nuestro país tenemos la gasolina más cara del mundo respecto al salario mínimo, aunque en términos de costo unitario tal valor se encuentre a la mitad respecto a otros países.

### ¿El Petróleo, del pueblo de México?

Así que cabe ahora plantearnos: ¿El petróleo ha sido en realidad del pueblo de México? Y la respuesta es: No, ha sido de la clase gobernante y han hecho con el dinero producto de la explotación y venta del mismo lo que han querido. ¿Queremos que la situación siga siendo la misma? Desde luego que no. La Reforma Energética tiene sus pros y sus contras. Por un lado, permitirá que deje de haber un monopolio en los precios de la gasolina por parte de la clase en el poder, pero por otro la venta del combustible quedará en las manos de quienes importen el combustible de Estados Unidos para venderlo más caro en México. Habrá competencia entre ellos y eso puede resultar beneficioso. Pemex se irá diluyendo. ¿Hasta dónde

llegará? Veremos cómo se desarrollan los sucesos a partir del gasolinazo del primero de enero de 2017. Veremos cómo y cuántas marcas de gasolina se instalan en nuestro país y de qué manera ¡influye la competencia entre ellas. Veremos si la explotación petrolera que quede en manos privadas rinde más beneficios a la nación que el agujero sin fondo que han sido hasta la fecha tanto Pemex como su sindicato, el PRI y el gobierno emanado de éste.

### Esperanza

Durante la cena de fin de año, alguien declamó la parte del Brindis del Bohemio que dice:

*"Brindo por la esperanza que a la vida nos lanza a vencer los rigores del destino; la esperanza, nuestra dulce amiga que las penas mitiga y convierte en vergel nuestro camino".*

Una niña que había escuchado nuestra plática acerca de las preocupaciones por el alza en la gasolina y sus repercusiones en la economía, me preguntó entonces: "¿De veras hay esperanza?" Me causó mucha ternura y mi respuesta se puede resumir en el texto del recuadro que aparece en esta misma página.